|  |
| --- |
|  |
| basın bülteni31/01/2024 |  |

**dacıa’dan dakar hamlesi:**

**Dacıa sandrıder**

* **Dacia, 2025 itibarıyla Dacia Sandriders takımı tarafından Dakar Rallisi ve Dünya Ralli-Raid Şampiyonası'nda kullanılacak Sandrider prototipini tanıttı.**
* **Dacia Manifesto konsept modelinden ilham alan Sandrider, premium Ultimate T1+ kategorisinde yarışacak şekilde homologe edilecek. Sandrider, Aramco tarafından üretilen sentetik yakıt ile çalışacak.**
* **Dacia'nın motor sporlarına katılımı, markanın sade yaklaşımını ve ulaşılabilir fiyatlı karbon salımını azaltma konusundaki taahhüdünü en zorlu arazilerde test etmek için bir yol sunuyor.**

Temellerini yeniden tanımlamaya devam eden outdoor ruhuna sahip Dacia, 2025 yılından itibaren Dakar Rallisi’ne ve Dünya Ralli-Raid Şampiyonası’na (W2RC) katılıyor. Dünyanın en zorlu ve çetin arazilerinden bazılarıyla mücadele eden Dacia, kazanmak için tasarlanan Sandrider yarış otomobili prototipini tanıtıyor.

**Dacia'nın 2022'de tanıttığı ve yeni fikirler laboratuvarı olarak tanımladığı Manifesto konsept otomobilinden ilham alan Sandrider, özellikle ralli yarışları için tasarlanan tamamen yeni model olarak sunuluyor.**

Dacia Sandrier, Renault Group’un spor uzmanlığından ve motor sporları konusunda uzmanlaşmış bir İngiliz şirket olan Prodrive’ın uzmanlığından yararlanıyor.

**Sandrider, Dacia'nın yaklaşımına ve motor sporları ruhuna uygun olarak, performans ve zafere odaklanmak üzere tasarlandı.** Bu yenilikçi prototip, öncelikle çeviklik ve ağırlığa odaklanarak Ultimate T1+ kategorisindeki düzenlemelerin sunduğu tüm olanaklardan yararlanıyor. En başından geliştirme sürecine aktif olarak katılan pilotların ve yardımcı pilotların temel ihtiyaçlarını tam olarak karşılıyor. Pilot ve yardımcı pilotlar, projenin başlangıcından itibaren ve henüz birçok test oturumu gerçekleştirilmeden önce, sanal gerçeklik kullanan uygulamalı tasarım süreçleri aracılığıyla deneyimlerini ve bilgilerini tasarımcılara ve mühendislere aktardırlar.

Birçok yönüyle oldukça farklı, aynı zamanda her yönüyle tam bir Dacia olan Sandrider, markanın tüm temel değerlerini en iyi şekilde yansıtıyor.

**ŞIK, ÖZEL TASARIM**

Dacia'nın kendi tasarımcıları tarafından tasarlanan Sandrider'ın gösterişten uzak dış görünümü, doğrudan temel unsurlara odaklanıyor. **Araç sadece gerekli olan gövde panelleriyle donatıldı.** Dekoratif veya gereksiz hiçbir parça bulunmayan Sandrider’da doğal olarak aerodinamiğe özel bir önem verildi.

**Markanın hem pilot hem de yardımcı pilotların temel gereksinimlerine odaklanan yaklaşımının bir parçası olarak kısa ve yatay motor kaputu; ekibin görüş alanından kaybolan eğimli bir tasarıma sahip. Havacılık endüstrisinden aktarılan bir teknik olarak ön panelin üst kısmında kullanılan yansıma önleyici boya da görüşü optimize ediyor.**

**Dacia tasarımcıları ve mühendisleri, kabin içinde hem pilot hem de yardımcı pilotların gereksinimlerine, alışkanlıklarına ve kısıtlamalarına özellikle önem verdi.** Sandrider'ın modüler gösterge paneli, her ekip üyesinin belirli özelliklerin ergonomisini ve düzenini kendi gereksinimlerine göre uyarlamasına olanak tanıyor.

**GÜÇLÜ VE OUTDOOR TASARIM**

Dünyanın en zorlu motor sporları etkinliklerinden biri olan Dakar’da yarışacak Sandrider, Dacia'nın güçlü dış tasarım konseptini uç noktalara taşıyan bir yaklaşıma ihtiyaç duyuyor.

Bu ihtiyacı karşılamak üzere; güçlendirilmiş bir yardımcı şasi ve tamponlar, karbon kaporta, çift salıncaklı süspansiyon ve ralli yarışlarının zorlu gereksinimlerine uyum sağlamak üzere tasarlanan bir 4x4 şanzıman devreye giriyor. **Yenilikçi bir elektrik sistemi, en zor koşullarda bile tüm araç içi aksesuarların ihtiyaç duyduğu enerjiyi sağlıyor.**

Sandrider'ın güçlü tasarım yaklaşımı, temel tasarım özelliklerinin ötesine geçiyor ve ayrıntı gibi görünen ancak aslında ekip için hayatı önemli oranda kolaylaştıran çözümleri de içeriyor.

Örneğin Sabelt koltuklar, nemi kendi kendine düzenleyen özel anti-bakteriyel kumaşlarla kaplanıyor. Kullanım kolaylığı sağlamak üzere yedek lastiklerin üzeri kapatılmıyor. Benzer şekilde ekip, bir kutuyu açmaya gerek kalmadan kabindeki aletlere hızlı bir şekilde erişebiliyor.

Bunun dışında tekerleklerin bijonlarının kumda kaybolmasını önlemek adına Sandrider'ın gövdesinde manyetik bir plaka yer alıyor. Bu, doğrudan ekip pilotlarının deneyimlerinden ilham alınan ve Dacia'nın pratik çözüm düşüncesinden yararlanılarak hayata geçirilen detaylardan biri.

Sandrider, her türlü arazide üstün tutuş sağlayan, darbelere ve patlamalara karşı optimum dirence sahip yeni nesil BF Goodrich lastiklerle donatılıyor.

**EKO-AKILLI YAKLAŞIM**

Dacia, ulaşılabilir fiyatlı karbon salımını azaltma konusunda lider olmaya kararlı ve motor sporlarını daha sürdürülebilir hale getirebilmek amacıyla Dakar Rallisi ve diğer ralli yarışlarının organizatörleri tarafından verilen taahhüde tamamen katılıyor.

Mühendisler özellikle otomobili daha hafif kılmak ve yakıt tüketimini azaltmak için çalışmalar yürüttü. **Benzer prototiplere kıyasla Sandrider'ın toplam ağırlığı yaklaşık 15 kg azaldı.** Bu sonuç; daha hafif boru şeklinde bir şasi kullanılarak, tüm gereksiz gövde panellerinden kurtularak ve diğer parçalarda karbon kullanılarak elde edildi. Ayrıca tasarımcılar tüm dekoratif özellikleri kaldırdı. Bunun dışında mühendisler daha kompakt ve daha hafif bir motor tercih etti. Yol tutuşu ve dinamik performansı optimize etmek adına ön ve arka arasındaki ağırlık dağılımı önemli ölçüde dengelendi.

Dahası, performansı artırırken yakıt tüketimini azaltmak için aerodinamiğe özel önem verildi. **Mühendisler, benzer prototiplere kıyasla sürtünmeyi %10 oranında ve kaldırmayı %40 oranında azaltmayı başardılar.** Çalışmalarında özellikle motoru soğutan hava girişlerine odaklandılar.

Dakar ve diğer ralli yarışlarının zorlu koşullarında ısı yönetimi önemli noktalar arasında yer alıyor. **Sandrider tasarımcıları tarafından kabindeki sıcaklığı düşük tutmak adına aracın karbon gövde panellerinde doğrudan entegre edilen anti-kızılötesi pigmentler kullanıldı.** Ayrıca bu işlem için patent başvurusu yapıldı.

**Sandrider'ın motoru Aramco tarafından sağlanan sentetik yakıtla çalışıyor.** Bu, çevresel etkiyi azaltmak adına basit ve ulaşılabilir fiyatlı bir çözüm. Aramco tarafından geliştirilen sentetik yakıtlar, yenilenebilir hidrojeni ayrıştırılmış CO2 ile birleştirerek günümüzün motorlarıyla uyumlu, daha düşük karbonlu bir yakıt sağlıyor. Dakar Rallisi, bu teknolojiyi test etmek üzere Dacia için ideal bir test alanı sunuyor.

**MOTOR SPORLARInın ilk TANITIMI EKİM AYINDA**

Tanıtımı yapılan Sandrider önümüzdeki süreçte birçok ülkede, bir dizi geliştirme testine başlayacak. İlk motor sporları çıkışını ise 5-11 Ekim 2024 tarihleri arasında Dünya Ralli Raid Şampiyonası'nın (W2RC) Fas ayağı olan 2024 Fas Rallisi’nde gerçekleştirecek.

Dacia'nın resmi W2RC takımı Dacia Sandriders, 2025'te önce Dakar'da ve Dünya Ralli-Raid Şampiyonası'nın diğer ayaklarında yarışacak.

**Dacia Sandriders, deneyim, yetenek ve coşkuyu birleştiren üç ekibi bir araya getiriyor.**

49 yaşındaki Fransız ralli pilotu Sébastien Loeb, 2004 ile 2012 yılları arasında art arda dokuz kez Dünya Ralli Şampiyonası’nı kazandı. Sébastien Loeb motor sporlarının en başarılı pilotu ve tüm zamanların en iyi ralli pilotu olarak kabul ediliyor. Sébastien Loeb, 2016'dan beri Dakar'da yarışıyor. Ona yardımcı pilot Fabian Lurquin eşlik edecek.

Ralli pilotu Cristina Gutierrez Herrero (32), Cross-Country Rallilerinin önde gelen isimlerinden. 2017 ile 2024 yılları arasında sekiz Dakar rallisine katıldı. Cristina, 2021 yılında Cross-Country Rallisi Dünya Kupası'nı T3 kategorisinde kazandı. Ocak 2024'te, genel klasmanda birinci olan Jutta Kleinschmidt'in ardından Dakar kategorisinde (Challenger) zafere ulaşan ikinci kadın oldu. Cristina'nın yardımcı pilotu Pablo Moreno Huete olacak.

**Nasser Al-Attiyah,** Cross-Country Ralli Dünya Şampiyonasını beş kez ve Dünya Ralli-Raid Şampiyonasını iki kez kazandı. Ayrıca gerçek bir Dakar efsanesi olarak bu etkinliği beş kez kazandı.

**SANDRIDER TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

* **FIA sınıfı:** Ultimate T1+
* **Şasi:** Boru tipi
* **Gövde:** Karbon fiber
* **Motor:** V6, 3,0 litre, twin-turbo, direkt enjeksiyon
* **Maksimum güç:**  265 kW/360 hp, 5.000 d/d
* **Maksimum tork:** 539 Nm, 4.250 d/d
* **Güç aktarımı:** 4x4
* **Şanzıman:** 6 vitesli sıralı
* **Ön/Arka süspansiyon:** Çift salıncak
* **Süspansiyon yolu:** 350 mm
* **Jantlar:** 17 inç alüminyum
* **Lastikler:** BF Goodrich, 37 inç
* **Uzunluk x Genişlik x Yükseklik:** 4.140 x 2.290 x 1.810 mm
* **Aks mesafesi:** 3.000 mm
* **Ön/Arka uzantılar:** 590/550 mm