DACIA SANDRIDERS, DAKAR RALLİSİ MACERASINA HAZIR

Dacia Sandriders, Suudi Arabistan'da FIA World Rally-Raid'de başarı hedefliyor.

Al-Attiyah / Boulanger, Gutiérrez / Moreno ve Loeb / Lurquin'den oluşan yıldız kadroyu zorlu bir mücadele bekliyor.

Takım Sorumlusu Tiphanie Isnard değerlendirmesinde: "Olağanüstü bir meydan okumanın eşiğindeyiz" ifadesini kullandı.

Ekim ayında Fas Rallisi'nde ilk zaferine ulaşan Dacia Sandriders, şimdi de motorsporlarının en büyük macerası niteliğinde olan zorlu Dakar Rallisi mücadelesine kilitlendi.

2025 FIA Dünya Ralli-Raid Şampiyonası'nın (W2RC) 3–17 Ocak tarihleri arasındaki açılış yarışı, hem sürücüler hem de yarışacak otomobiller için benzersiz bir mücadele niteliği taşıyor.

Dakar Rallisi'nin provası niteliğinde olan Fas Ralli'sinin ardından, Suudi Arabistan'ın batısından doğusuna kadar kum tepecikleri ile kayalık geçitler boyunca sürecek bir rotada gerçekleşecek Dakar Rallisi, Dacia Sandriders'ın 2025 W2RC şampiyonluk mücadelesinin başlangıcını simgeliyor.

2025 Dakar Rallisi, 3 Ocak tarihindeki Açılış (Prologue) etabının ardından, zamana karşı yarışılan 5.145 kilometrelik bir rotadan ve yoğun rekabetin yaşanacağı 12 günlük bir mücadeleden oluşuyor.

Suudi Arabistan'ın batısındaki Bisha'dan başlayacak yarış, Hail'de bir günlük dinlenme ve başkent Riyad'da bir gece konaklamanın ardından doğudaki Shubaytah'ta sona erecek. Yarış aynı zamanda 971 kilometrelik zorlu bir parkuru kapsayan 48H Chrono etabını da içeriyor.

Dacia Sandriders Takım Sorumlusu Tiphanie Isnard, toplam üç yarış otomobilinden oluşan takımı bekleyen zorlu mücadelede ekibine güveniyor.

Isnard, "Sadece olağanüstü bir meydan okuma olarak tanımlayabileceğimiz bir mücadeleye girmek üzereyiz. Ancak hazırlanmak için çok fazla çalıştık. Cesaret ve inançla bu zorlu mücadelenin üstesinden gelmeye kararlıyız."dedi*.*

"Yaklaşık üç yoğun hafta boyunca çok az dinlenme fırsatı bularak yoğun bir şekilde hazırlandık. Yine de bizi neyin beklediğini görmek için heyecanlıyız ve başlamak için sabırsızlanıyoruz.Elbette Fas Rallisi'ndeki zaferimizin ardından yarışa kazanan olarak gidiyoruz. Ancak eğer karşı karşıya olduğumuz bu mücadeleyi hafife alırsak veya her aşamada odaklanmayı sürdüremezsek, geçmişteki zaferimiz hiçbir işe yaramayacaktır."

FAS RALLİSİ’NDE ÖĞRENİLEN DEĞERLİ KAZANIMLAR, PRATİKTE DE UYGULANACAK

Fas Rallisi'nin ardından Suudi Arabistan'a doğru yola çıkmadan önce, Dacia Sandriders takımının BFGoodrich donanımlı Ultimate kategorisindeki otomobillerini hazırlamak için yalnızca bir aydan daha kısa bir zamanı bulunuyordu. Teknik Direktör Philip Dunabin, 2025 Dakar Rallisi öncesinde sürdürülebilir yakıtlı Dacia Sandriders'ta ne gibi değişiklikler yapıldığını açıkladı.

Dunabin, "Fas Rallisi'nde birinci ve ikinci olmak, Dacia Sandrider'ın iyi bir performans seviyesine sahip olduğunu gösterdi" dedi. "Elbette Fas'tan Dakar'a giderken, iki haftayı sorunsuz bir şekilde geçirebileceğimizden emin olmak için güvenilirliğe odaklandık. Fas'tan sonra Galler'deki Sweet Lamb'da tam gün çalışarak motorun olası güvenilirlik sorunlarını iyileştirmek

için çalıştık. Bunun dışında motorun soğutma performansını ve aracın diğer yönlerini optimize etmek üzere bir başka oturum daha gerçekleştirdik. Bunu İngiltere'deki MIRA tesisinde bir rüzgâr tünelinde yaptık. Fas'ta ve rallide yaptığımız testlerde motorun fanlarını kontrol eden elektronikle ilgili bazı sorunlar yaşadık.

Alpine Racing'in yardımıyla, fan elektroniklerine oldukça derin bir dalış yapabildik ve bu bileşenlerin güvenilirliğini artırmak için fan üreticisi ile birlikte çok sayıda önlem aldık. Dakar'ı geçmek için yeterli dayanıklılığa sahip olduğumuzdan emin olmak adına ömrü kısıtlı ürünler üzerinde de çalıştık. Bu geliştirme çalışmalarını, Fas Rallisi sırasında ve testlerde bileşenlerin gösterdiği performansın değerlendirmesine dayandırdık. Bu nedenle, Dakar'ın sonuna en az sayıda sorunla ulaştığımızdan emin olmak için her bir bileşenin ömrü hakkında iyi bir anlayışa sahibiz. Tüm bu önlemler Dacia Sandriders'ın Dakar'daki ilk gösterisinde mümkün olan en iyi sonucu almamızı sağlayacak."

EKİP GÖRÜŞLERİ

NASSER AL - ATTİYAH (KATAR), PİLOT, DACIA SANDRIDERS

"Hedefimiz zafer ve bunun mümkün olduğundan eminim. Fas'ta Dacia Sandriderımızın ne kadar güçlü olduğunu, aynı zamanda zorlu koşullarda ne kadar rekabetçi olabileceğimizi ve genç ekibimizin ne kadar iyi olduğunu gösterdik. Ancak zorlu bir rotada, özellikle ilk hafta boyunca, akıllı olmalı, gereksiz riskler almaktan kaçınmalı ve konsantre olmalıyız.

Beş Dakar galibiyetimden ikisi Suudi Arabistan'da geldi. Dolayısıyla bizi neyin beklediğine dair iyi bir fikre sahibim. Bu, iki haftadan uzun bir süre boyunca her gün beklenmedik şeyler beklemeniz gereken bir mücadele. Kolay olmayacak ama kazanmak için elimizden gelen her şeyi yapacağız."

CRISTINA GUTIÉRREZ (İSPANYA), PİLOT, DACIA SANDRIDERS

"Dakar öncesi hislerim oldukça güçlü. İnanılmaz bir öğrenme yılı oldu. Pablo ve ben iki küçük çocuk gibiyiz. Ultimate kategorisine çok iyi uyum sağladığımızı hissediyoruz. Bu aynı zamanda içimizdeki en iyiyi ortaya çıkarmamızı sağladı. Dacia Sandriders'ın bir parçası olmaktan çok mutluyum çünkü büyük bir ailenin parçasıymışım gibi hissediyorum. Ekip içindeki atmosfer inanılmaz ve iyi bir yarış çıkartmak için Dakar'a büyük bir coşkuyla gittiğimizi düşünüyorum. İlk kez birlikte yarışıyoruz ve bunun bilincindeyiz. Ancak testlerin ve Fas Rallisi'nin ardından kendimize güveniyoruz. Dacia Sandriders ile yaşayacaklarımızı heyecanla bekliyorum."

SÉBASTIEN LOEB (FRANSA), PİLOT, DACIA SANDRIDERS

"Dakar'da Dacia Sandriders ile start alacağım için gerçekten heyecanlıyım. Bu yarışa hazırlanmak için çok çalıştık ve şimdi heyecan gerçekten artıyor. Amacımız her zaman kazanmak ve bunun gerçekleşmesi için ne kadar kritik faktörün bir araya gelmesi gerektiğini de biliyoruz. Zorlu bir Dakar olacak ve belki de kazanmak için zorlamak yerine pozisyonumuzu korumaya odaklanmamız gerekecek. Her gün işlerin nasıl geliştiğini değerlendireceğiz. Çok deneyimli bir ekibiz ve bu deneyimimizin önemli bir avantaj olacağını umuyorum. Her şeyimi ortaya koymaya hazırım ve ekibin de aynısını yapacağını biliyorum."

DACIA SANDRIDERS DAKAR RALLİSİ 2025 SERİSİ

**#200:** Nasser Al - Attiyah (Katar)/ Édouard Boulanger (Fransa)

**#212:** Cristina Gutiérrez (İspanya) / Pablo Moreno (İspanya)

**#219:** Sébastien Loeb (Fransa )/ Fabian Lurquin (Belçika)

DAKAR RALLİSİ 2025: ÖNEMLİ SAYI

**7.726:** Dacia Sandriders, 2025 Dakar Rallisi'nde 5.180 kilometresi zamana karşı olmak üzere toplam 7.726 kilometre mesafeyi geçecek.